

FUJI COLLECTION
[道路用シリーズ]
速度抑制ブロック

ハンプ (意匠登録商品)

実績

ハンプとは、直訳すると「ラクダのコブ」になりますが、この商品はサイン曲線の弓形状のブロックで、車道に設けることにより、自動車の速度を抑制する効果があります。



特長

1. 自動車の速度を抑制する効果がある弓形状のブロックです。
2. 産官学との共同開発で、ハンプ構造として最も理想的なサイン曲線となっています。
3. 文教地域、住宅地域、工業地域、施設出入口など様々な場所に使用でき、特に道路幅の狭い歩道共存道路に最適です。
4. 滑らかなサイン曲線であるため、自転車の転倒の危険性がなく、衝撃音の発生も抑制できます。
5. アスファルト舗装でのハンプに比べ、プレキャスト製品であるため、大幅な工期短縮施工精度の向上が図れます。

円弧状ハンプ



台形状ハンプ



使用例

- ◆ 電車踏切り前
- ◆ 見通しの悪い交差点
- ◆ 一時停止ライン前
- ◆ 幹線道路への抜け道
- ◆ 大型駐車場内、出入口
- ◆ 大学、病院などの構内
- ◆ マンション、アパート駐車場

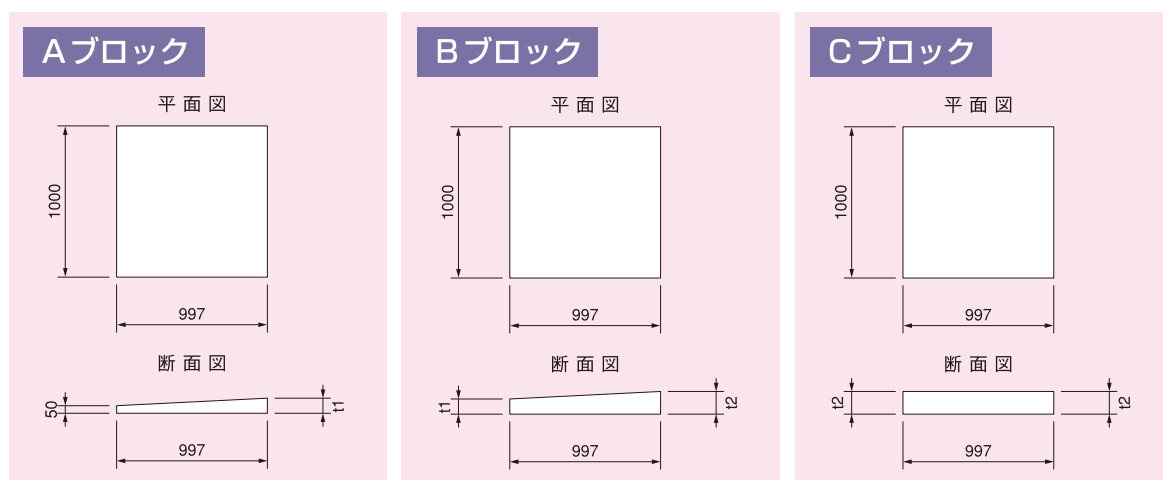
- ◆ 高速道路ETC手前



- ◆ 峠道・埠頭などの暴走行為場所



寸法図



寸法表

呼び名	寸法 (mm)	参考重量 (kg)
	t 1	
H = 80型	90	167
H = 90型	95	174
H = 100型	100	180

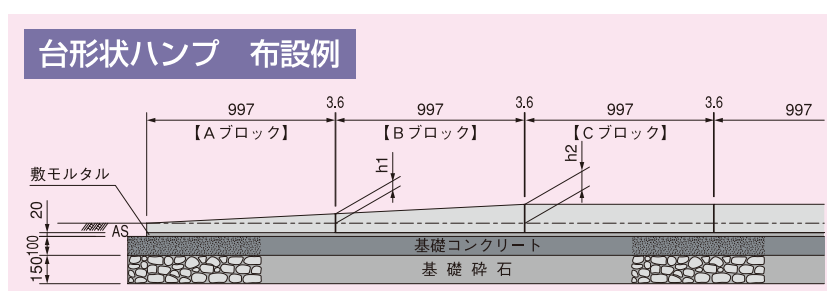
寸法表

呼び名	寸法 (mm)		参考重量 (kg)
	t 1	t 2	
H = 80型	90	130	263
H = 90型	95	140	282
H = 100型	100	150	300

寸法表

呼び名	寸法 (mm)	参考重量 (kg)
	t 2	
H = 80型	130	312
H = 90型	140	336
H = 100型	150	360

標準構造図



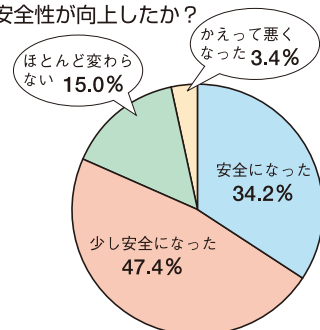
寸法表

呼び名	寸法 (mm)	
	h 1	h 2
H = 80型	40	80
H = 90型	45	90
H = 100型	50	100

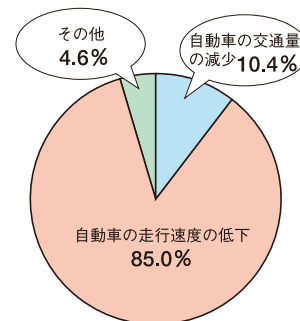
*円弧状ハンプの場合は、Cブロックは使用しません。

社会実験調査結果

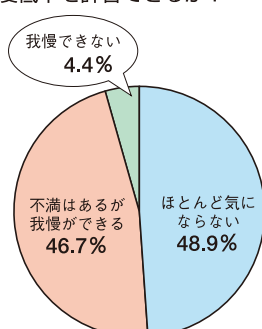
①20km/h速度規制とハンプ設置によって、どの程度安全性が向上したか？



②なぜ安全になったか？



③ハンプによる速度低下を許容できるか？



④20km/h速度規制とハンプ設置を支持できるか？

